



**4B & 5B**  
**Voortgangsrapportage**  
**CO2 reductie 2022**





## Inhoudsopgave

Voorwoord	3
1. Scope & verantwoordelijkheid	4
1.1 Scope	4
1.2 Verantwoordelijkheid	4
1.3 Referentiejaar & rapportagejaar	4
1.4 Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages	4
1.5 Betrouwbaarheid gegevens	5
2. Boundary	6
3. Projecten CO <sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel	7
4. Doelstellingen	8
4.1 Algemene resultaten Scope 1 en Scope 2	10
4.2 Algemene resultaten Scope 3	11
5. Analyse CO <sub>2</sub> uitstoot	12
5.1 Scope 1	12
5.2 Scope 2	12
5.3 CO <sub>2</sub> per FTE	12
6. Conclusie en aanbevelingen	13





## Voorwoord

Voor u ligt 'de voortgangsrapportage CO<sub>2</sub> reductie 2022' van Martens en Van Oord, hierna te noemen MvO.

Deze rapportage is onderdeel van het milieu en duurzaamheidsbeleid binnen Martens en Van Oord. Het doel van deze rapportage is het informeren van interne en externe stakeholders over de voortgang in CO<sub>2</sub>-prestaties ten opzichte van de doelstellingen.

Elk half jaar rapporteert Martens en Van Oord de voortgang ten opzichte van de CO<sub>2</sub>-reductiedoelstellingen en bijbehorende maatregelen.

**Documentnr./ Identificatie nr:** 4B & 5B Voortgangsrapportage CO2 reductie 2022

**Versienr.:** 1.0

**Versiedatum:** 25-8-2023

**Status:** Definitief

	<b>Naam</b>	<b>Functie</b>	<b>Paraaf</b>	<b>Datum</b>
Opgesteld door:	Boye Tak	Specialist Duurzaamheid	✓	25-8-2023
Verificatie:	Claudia v/d Poel	Manager bedrijfsvoering	✓	25-8-2023
Vrijgave door:	Maarten Spronk	Directie	✓	25-8-2023

<b>Versienr</b>	<b>Versiedatum</b>	<b>Aanpassingen t.o.v. vorige versie</b>
1.0	25-8-2023	n.v.t.



# 1. Scope & verantwoordelijkheid

## 1.1 Scope

De scope van dit rapport betreft alle bedrijven behorende tot Martens en Van Oord Holding. Deze bedrijven staan vernoemd in de boundary 2022 (zie H2).

De scope van MvO betreft: “Het ontwerpen, aannemen, uitvoeren en onderhouden van grond- weg- en waterbouwkundige werken en (water)bodemsaneringswerken; Het beheer en exploitatie van baggerspeciedepots; De productie, handel en logistiek van primaire en secundaire bouw(grond)stoffen alsmede inname, bewerking en logistiek van afvalstoffen; Het exploiteren van (on)roerende zaken, waaronder het huren en verhuren, in- en verkopen, beheren, onderhouden en exploiteren van voertuigen, aannemers- en transportmaterieel; De ondernemingsactiviteiten ten behoeve van derden op het gebied van management, marketing en financiën en het voeren van directie over andere ondernemingen”.

Wijzigingen: In 2017 is de Zandfabriek verkocht (aan ATM, dit is MvO Moerdijk BV). De Zandfabriek opereerde onder MvO Bouwgrondstoffen BV. Deze BV is in 2019 (maart) geliquideerd.

## 1.2 Verantwoordelijkheid

Opsteller van het rapport is Boye Tak, hij is verantwoordelijk voor de analyse van de Carbon Footprint van MvO.

Opsteller van de Carbon Footprint 2021 is Luc van Iersel, hij is verantwoordelijk voor de inventarisatie en consolidatie van alle emissies.

Verantwoordelijk voor de hoogte van de uitstoot (totaal resultaat), is de directie van MvO,

## 1.3 Referentiejaar & rapportagejaar

Dit rapport hanteert 2020 als referentiejaar. MvO bezig met een Zero Emissie Duurzaamheidsstrategie richting 2035 om gelijk met de Nederlandse Klimaatdoelen op te lopen in de realisatie van nul CO<sub>2</sub> uitstoot. Het rapportagejaar loopt van 01-01-2022 tot 31-12-2022.

## 1.4 Wijzigingen t.o.v. voorgaande rapportages

Emissiefactoren zijn aangepast volgens de nieuwe factoren [www.CO2emissiefactoren.nl](http://www.CO2emissiefactoren.nl) conform SKAO versie 3.1 van de CO<sub>2</sub>-prestatieladder.

Hierdoor zijn zowel de doelstellingen, als de resultaten beïnvloed. In de berekening van de Carbon Footprint is geen onderscheid gemaakt tussen nat en droog materieel. De werkwijze om de Carbon Footprint tot stand te laten komen, bestaat uit het inventariseren van de emissies op basis van facturen, vrachtbonnen, vluchtgegevens, km vergoedingen etc. Alle onderdelen worden opgenomen in Metacom. Vanuit Metacom worden de boekingen opgevraagd en samengevoegd tot de diverse emissieposten per project. Per project wordt er een template ingevuld, op basis van de boekingen uit Metacom. Vlieguren worden op basis van de opgave van het reisbureau met een Excelberekening berekend. Ook de berekening van de zakelijke kilometers die met privé auto's worden gereden, is een aparte Excelberekening gemaakt. De berekening van de templates en aparte Excelsheets tezamen, wordt opgenomen in de Carbon Footprint calculator die de totale emissie uitrekent.

Daarnaast is de werkwijze aangevuld met rapportages die verkregen zijn van de Leasemaatschappij Athlon. MvO is eind 2020 overgegaan met een deel van het wagenpark (geel kenteken) naar de leasemaatschappij Athlon. Dit houdt in dat een deel van de nieuwe lease auto's zijn ondergebracht bij Athlon en ook vanuit Athlon een eigen tankkaart hebben ontvangen. Hierdoor heeft MvO niet direct inzage meer in alle



tankregistraties en vraagt daarom de gegevens op bij Athlon. Daarnaast is een deel van dit nieuwe lease wagen park dat ondergebracht is bij Athlon, tevens elektrisch of hybride. De elektrische “tank” beurten worden weer door Athlon geregistreerd dan wel zijn ze via de laadpalen bij MvO (Damweg) terug te herleiden. De elektriciteit verkregen via de laadpalen van MvO, is grijze stroom. De overige elektrische “tank” beurten die buiten MvO plaatsvinden, worden geregistreerd als “grijze” stroom omdat MvO niet kan herleiden waar deze stroom vandaan komt.

De overzichten van Athlon worden bij de totale jaarrapportage gecheckt d.m.v. het opvragen van km standen per 31/12. Op die manier kan er nog enige check plaatsvinden. In de toekomst zullen de overzichten van Athlon steeds nauwkeuriger worden gecontroleerd. Voor deze rapportage zijn ze als uitgangspunt genomen.

### **1.5 Betrouwbaarheid gegevens**

De gegevens van de Carbon Footprint zijn gebaseerd op originele brondocumenten (facturen, vrachtbrieven, eindnota's, vluchtschema's etc.) dan wel opgaves van km woon-werkverkeer. Door het vier ogen principe middels het Recap CO<sub>2</sub> document, hebben wij vastgesteld dat er een zeer kleine afwijking mogelijk is. MVO concludeert en verklaart dan ook dat de betrouwbaarheid van de gegevens 95% of meer bevat behalve dan de gegevens van Athlon die wij na 31/12 nauwkeuriger kunnen controleren.



## 2. Boundary

De boundary wordt weergegeven in de bedrijfsstructuur op basis van de stand per Januari 2019. Organisational boundary:- hierarchisch conform CO2-ladder - deelnemingen: control (financieel) of equityshare- onderdeel concern: laterale methode - concern-aanbieders, met uitsluiting.

Uitgesloten van de boundary zijn:

- OBM Beheer B.V. (incl. Overslagbedrijf Moerdijk B.V.). Hier is geen bestuurlijke invloed van MVO.
- OBM- MvO Holding B.V. Hier is geen bestuurlijke invloed van MVO.
- Sas van Vreeswijk Maintenance BV (nog geen activiteiten)
- Combinatie Cadzand Bad (50%)
- Combinatie de Kuiper Cultuur en Groen BV- Martens en Van Oord Aannemingsbedrijf BV (50%)
- Combinatie Brienoord G. van der Ven- Martens en Van Oord (50%)
- Combinatie Reimerswaal- Martens en Van Oord (50%)

Van de BV's en combinaties met eigen penvoering, heeft er geen verbruik plaatsgevonden van de volgende BV's:

- Zandwin- en exploitatiemaatschappij De Baronie B.V. (geen activiteiten)
- Boyukshore Lake BV (geen activiteiten)
- Alliantie IJsseldijk Apeldoorns Kanaal (geen activiteiten 1<sup>e</sup> helft 2021)

Van de combinaties waar MvO de opgaves verbruik van toegestuurd krijgt (en/of eigen penvoering heeft), wordt alleen het eigen aandeel meegerekend. Dit zijn:

- Combinatie Plas van Heenvliet (33,3%)
- Combinatie Martens en Van Oord & De Klerk (Zeeburgereiland) (50%)
- Combinatie Martens en Van Oord en G. van der Ven (Westelijke Langstraat) (50%)
- Alliantie IJsseldijk Apeldoorns Kanaal 33,3%

Verkocht aan derden in 2017:

- MvO Moerdijk BV (alleen financiële BV)

Geliquideerd in 2019:

- MvO Bouwgrondstoffen BV (maart 2019) (Van jan t/m maart 2019 geen activiteiten)

Verwijderd van boundary/ combinatie opgeheven in 2019-2020:

- Combinatie Zuydschans (50%)
- Combinatie VWMH (33,3%) H30202933

Van de combinaties waar MvO geen penvoering heeft en/of geen verbruiksopgave krijgt, zal het eigen aandeel aan uitstoot op dat project voor 100% worden meegerekend. NB: Jaarlijks kunnen Vof's worden opgericht of worden geliquideerd. Vof's zijn samenwerkingsverbanden die een tijdelijk projectmatig doel kennen



### 3. Projecten CO<sub>2</sub> gerelateerd gunningsvoordeel

In deze voortgangsrapportage wordt de voortgang in CO<sub>2</sub> reductie van 1 januari 2022 tot en met 31 december 2022 behandeld.

In deze periode zijn er een aantal werken aangenomen en of uitgevoerd op basis van CO<sub>2</sub> gunning.

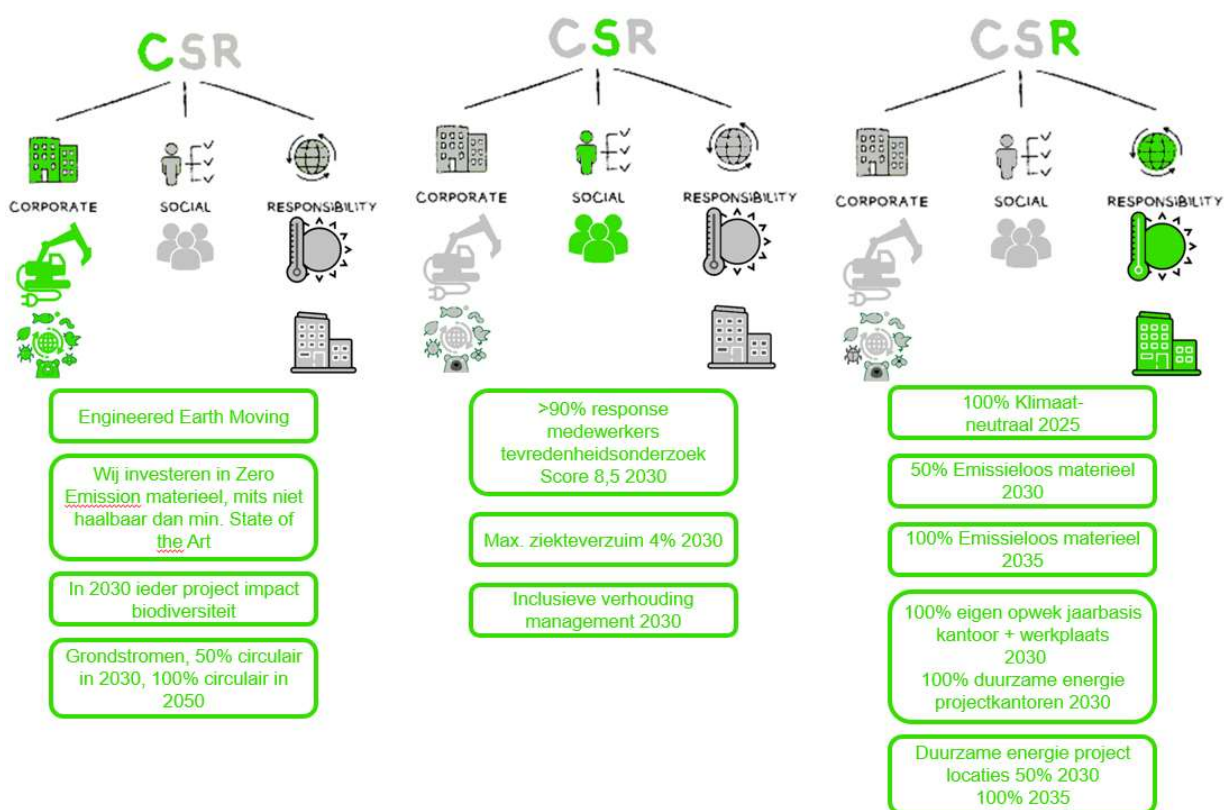
- GOVA 6b Fase 1
- Wolderwijd



## 4. Doelstellingen

MvO heeft een Duurzaamheidsvisie opgesteld met daarin doelen om de komende jaren aan te pakken. De speerpunten binnen deze visie zijn materieel, biodiversiteit, medewerkers klimaat en vastgoed, vanuit deze visie zijn de bedrijfsdoelstellingen opgesteld. Als we specifiek naar CO<sub>2</sub> emissie kijken kunnen we concluderen dat de inzet van materieel en daar bijhorende brandstofverbruik verantwoordelijk is voor 99% van onze CO<sub>2</sub> uitstoot, om die reden ligt de nadruk van onze reductiedoelstellingen op het brandstofverbruik.

In lijn met de eisen van onze opdrachtgevers hebben wij de doelstelling om in 2030 50% CO<sub>2</sub> te reduceren en in 2035 een volledige emissieloze bedrijfsvoering te hebben. Dit willen we bereiken door te investeren in emissieloos materieel en alternatieve brandstoffen.







MvO heeft zich zelf de volgende CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen opgelegd, weergegeven in tabel 1

Scope	Omschrijving doelstelling	Doelstelling kwantitatief	Toelichting
1&2	Ten opzichte van het basisjaar 2020, 10.380 ton CO <sub>2</sub> heeft MvO de ambitie om 50% CO <sub>2</sub> te reduceren tegen 2030. Daarnaast wil MvO emissieloos opereren in 2035. Dat betekent dat zij vanaf basisjaar 2020 tot 2030 per jaar 5% zou moeten reduceren. Vanaf 2030 tot 2035 wordt dit 10%. Dus basis doelstelling zal voor de komende jaren 5% per jaar zijn.	2020 $\frac{1}{m}$ 2030 $\pm$ 500 ton CO <sub>2</sub> reductie per jaar 2030 $\frac{1}{m}$ 2035 $\pm$ 1000 ton CO <sub>2</sub> reductie per jaar	Zero emission, als tijdens monitoring blijkt dat de reducties niet gehaald worden dan zal er onderzocht worden of HVO100 ingezet kan worden als extra reductiemaatregel
1	Omdat bijna 97% van de totale CO <sub>2</sub> reductie uit scope 1 dient te komen ligt daar de focus op. De komende jaren zet MvO zich in op het elektrificeren van haar materieelpark. Het toepassen van HVO100 wordt projectspecifiek gedaan.	Bij vervanging keuze voor elektrisch, mits technisch en financieel haalbaar, anders state of the art techniek. De toepassing van HVO100 wordt per project bepaald.	Scope 1 emissies = o.a. brandstof
2	100% groene stroom hoofdkantoor Damweg en of 10% CO <sub>2</sub> reductie op electraverbruik Damweg	Min 13,82 ton CO <sub>2</sub> reductie	Omzetten contract energieleverancier en of opstellen inventarisatie energiebesparende maatregelen
3	Gemiddeld 20% CO <sub>2</sub> -uitstoot vermindering oftewel MKI kosten in de keten m.b.t. toepassing van breuksteen/ overige materialen zand, klei etc. (standaard project Beatrixsluis) op projecten 2016-2018 ten opzichte van de opgestelde ketenanalyse in 2016	20% CO <sub>2</sub> reductie per project op de ketenanalyses zand, grond, grind, kei, breuksteen (scheepvaart transport aan – en afvoer)= referentiedoelstelling. Per CO <sub>2</sub> gegund project	Elk half jaar wordt vastgesteld in hoeverre de doelstelling wordt bereikt
1 & 2	Op basis van de strategie worden nieuwe doelstellingen opgesteld voor de bredere aanpak.	In de tender 20% reductie t.o.v. standaard <sup>1</sup> . In de uitvoering $\pm$ 5% reductie t.o.v. de calculatie.	Per project

Tabel 1: CO<sub>2</sub> reductiedoelstellingen per scope



## 4.1 Algemene resultaten Scope 1 en Scope 2

Scope	2020	2021	2022
1. Business Car Travel	10.294	11.473	11.119
1. Fuel Used	40	41	29
1. Airco Refrigerants	0	0	0
2. Electricity Purchased	0	343	251
2. Personal Cars For Business Travel	45	50	55
2. Business Travel	1	1	7
Scope 1 emissies in ton	10.334	11.514	11.148
Scope 2 emissies in ton	46	394	314
Totale CO <sub>2</sub> uitstoot in ton	10.380	11.908	11.462
Stijging of daling t.o.v. 2020	0	15%	10%

	2020	2021	2022
Omzet	€ 55.605.000	€ 64.600.000	€ 68.546.552
Totale CO <sub>2</sub> uitstoot in ton	10.380	11.908	11.462
ton CO <sub>2</sub> per mln.	187	184	167
Stijging of daling t.o.v. 2020	0	-1,25%	-10,43%

Als basis jaar voor de reductiedoelstellingen is 2020 gekozen, in het energiemangementplan is gedefinieerd dat MvO in 2030 50% CO<sub>2</sub> reduceert ten opzichte van 2020, wat een jaarlijkse reductie van 5% betekend.

De volgende conclusies kunnen genomen worden;

- De absolute CO<sub>2</sub> uitstoot in Scope 1 & 2 is in 2022 gestegen met 10%, daarentegen is de omzet gestegen met 23%, wat de stijging in uitstoot verklaard. Omdat de omzet een variabele is en invloed heeft op de absolute uitstoot wordt de uitstoot uitgedrukt in ton CO<sub>2</sub>/mln. In 2022 heeft MvO een reductie behaald van 10,43%



## 4.2 Algemene resultaten Scope 3

Om de totale CO<sub>2</sub> uitstoot scope 3 te kunnen berekenen, is uitgegaan van een aantal factoren. Er zijn namelijk geen exacte gegevens bekend, waardoor het lastig is om deze alsnog vast te stellen. Wel weten we de inkoopomzet van de leveranciers die in 2019 verantwoordelijk waren voor de scope 3 uitstoot. Hierbij gaat het om leveranciers van winning en transport van materialen (aan/ afvoer). Tevens weten we de inkoop omzet van de leveranciers van winning en transport van materialen van de Beatrixsluis en de CO<sub>2</sub> uitstoot per m<sup>3</sup> (gemiddelde van alle materialen en aan- en afvoer). Op basis hiervan maken we een globale berekening van de uitstoot per m<sup>3</sup> van de inkoopomzet.

Berekening geldt als volgt: Beatrixsluis scope 3 2017-2018

- Gemiddelde CO<sub>2</sub> uitstoot in kg per m<sup>3</sup> voor Beatrixsluis: 2,03 per m<sup>3</sup> (gemiddelde van alle materialen en al het transport)
- Totale inkoopomzet Beatrixsluis 2017 en 2018 scope 3: 7258265,75
- Totaal aantal m<sup>3</sup> scope 3: 2.565.895
- Per m<sup>3</sup>: 2,828
- $1\text{m}^3 = 2,828 = 2,03 \text{ CO}_2 \text{ uitstoot in kg}$

Scope 3 totaal nog uit te zoeken met de projectcontrollers.



## 5. Analyse CO<sub>2</sub> uitstoot

### 5.1 Scope 1

Totale uitstoot van 11.148 ton CO<sub>2</sub> de meeste uitstoot wordt veroorzaakt door brandstofverbruik, totaal 11.119 ton CO<sub>2</sub>.

- Brandstofverbruik materieel 8.833 ton CO<sub>2</sub>
  - Droog materieel 5.931 ton CO<sub>2</sub>
  - Nat materieel 2.902 ton CO<sub>2</sub>
- Brandstofverbruik trucks 1.318 ton CO<sub>2</sub>
- Brandstofverbruik bedrijfsauto's 968 ton CO<sub>2</sub>

Te samen is deze uitstoot verantwoordelijk voor 99% van de uitstoot in Scope 1.

De overige 29 ton CO<sub>2</sub> zijn te wijten aan:

- Gasverbruik (Aardgassen en snijgassen)

De totale uitstoot in Scope 1 is ten opzichte van 2020 gestegen, deze stijging is te wijten aan feit dat we meer projecten heb uitgevoerd en meer brandstof hebben verbruikt.

Wel is er een reductie van 3% gerealiseerd t.o.v. 2021 en dit is te verklaren door de inzet van efficiënter materieel.

### 5.2 Scope 2

Totale uitstoot van 314 ton CO<sub>2</sub> de meeste uitstoot wordt veroorzaakt door electraverbruik, totaal 251 ton CO<sub>2</sub>.

- Electraverbruik kantoor 186 ton CO<sub>2</sub>
- Electraverbruik bedrijfsauto's 33 ton CO<sub>2</sub>
- Electraverbruik projecten 32 ton CO<sub>2</sub>

Te samen is deze uitstoot verantwoordelijk voor 80% van de uitstoot in Scope 2.

De overige 63 ton CO<sub>2</sub> zijn te wijten aan:

- Zakelijk vervoer

De totale uitstoot in Scope 2 is ten opzichte van 2020 gestegen, deze stijging is te wijten aan feit dat in 2020 GVO's zijn ingezet op de ingekochte elektriciteit en in 2022 is dit niet gedaan.

Wel is er een reductie van 20% gerealiseerd t.o.v. 2021 en dit is te verklaren door minder energieverbruik van ons kantoorpand.

### 5.3 CO<sub>2</sub> per FTE

In 2022 is het aantal FTE vastgesteld op 197,6 FTE dit resulteert in een uitstoot 58 ton CO<sub>2</sub>/FTE Metingen



## 6. Conclusie en aanbevelingen

De reductiedoelstelling is jaarlijks 5% ten opzichte van 2020, voor 2022 is de doelstelling dus een reductie behalen van 10%. Omdat de omzet invloed heeft op de CO<sub>2</sub> uitstoot drukt MvO die uit in ton CO<sub>2</sub>/mln.

Voor 2022 hebben we een reductie behaald van 10,43% t.o.v. 2020 en daarmee voldaan aan de reductiedoelstelling.

Op basis van de absolute CO<sub>2</sub> uitstoot hebben we de reductiedoelstellingen niet gehaald, MvO verwacht dat het verbruik van fossiele brandstoffen de komende jaren flink zal reduceren omdat we gaan inzetten op emissieloos materieel en we daarmee gekeken naar de absolute uitstoot de reductiedoelen gaan halen.

